

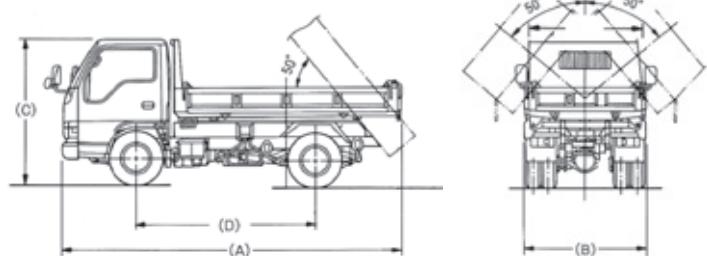
2t3転ダンプ・2t3転ダンプサイドテール



●2t3転ダンプ

- 排土性の高い、リヤサイド50度のダンプ角度。
(最大積載量2t積車)
- 操作力を軽減した吊り下げ式方向切替えレバーを採用。
- ベッセルの作動は、P.T.O.一体型ダンプレバーのみの簡単操作。
- 過酷な使用条件に対応した、デッキ板厚6.0mm、
リヤゲート板厚4.5mmのベッセル。

寸法図



2t3転ダンプ・2t3転ダンプサイドテール

	2t3転ダンプ	2t3転ダンプサイドテール
メーカー	いすゞ	三菱
排気量 (c.c.)	2999	4210
出力 (ps)	150	130
全長 A (mm)	4690	4690
全幅 B (mm)	1690	1690
全高 C (mm)	1990	1990
ホイルベースD (mm)	2490	2500
荷台全長 (mm)	3050	3050
荷台全幅 (mm)	1600	1600
荷台地上高 (mm)	995	1100
あおり高 (mm)	300	320
乗車定員 (人)	2	3
最大積載量 (kg)	1950	2000
車両総重量 (kg)	4990	5150
最小回転半径 (mm)	4500	5100
バッテリー	65D23L×2	75D26L×2
燃料タンク (l)	75	70
E/Gオイル (l)	7.5	9
冷却水 (l)	6.7	14.4
タイヤ 前	205/70R16	650-16-12PR
// 後	//	//

年式、メーカーにより多少異なります。

⚠ 平成19年6月2日以降に普通免許を取得した方は、車両総重量5t以上または最大積載量3t以上または乗車定員11人以上の車両は運転できません。
平成29年3月12日に施行された準中型免許を取得すると車両総重量7.5t未満の車両が運転できます。

2tダンプFゲート

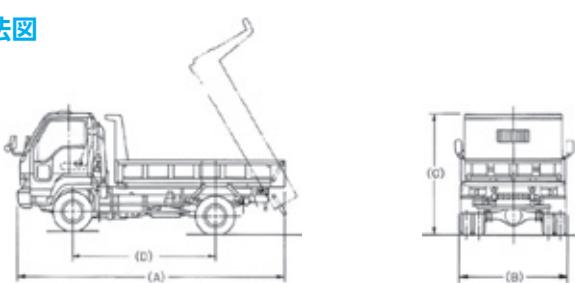


●Fゲートにより排出がスムーズ

Fゲートの採用により、積載物が落ちはじめる前のダンプ 角約15°で、テールゲートが荷台床面と平行になり、粘土質の土砂でもスムーズな排出が可能です。また、テールゲートがフルオープンしますので、土砂などの詰まりもなく、前輪の浮き上がりも防止できます。



寸法図



2tダンプFゲート

メーカー	日野	マツダ	いすゞ
排気量 (c.c.)	4610	4334	2999
出力 (ps)	130	123	150
全長 A (mm)	4680	4690	4690
全幅 B (mm)	1690	1690	1695
全高 C (mm)	1980	1980	1970
ホイルベースD (mm)	2520	2505	2490
荷台全長 (mm)	3100	3100	3050
荷台全幅 (mm)	1600	1600	1600
荷台地上高 (mm)	970	995	910
あおり高 (mm)	320	320	320
乗車定員 (人)	3	3	3
最大積載量 (kg)	2000	2000	1950
車両総重量 (kg)	5085	5135	4955
最小回転半径 (mm)	5200	5100	4500
バッテリー	55D23L×2	75D26L×2	65D23L×2
燃料タンク (l)	80	100	75
E/Gオイル (l)	10.6	7.6	7.5
冷却水 (l)	16.5	13.5	6.7
タイヤ 前	185/85R16	650-16-12PR	205/70R16
// 後	//	//	//

年式、メーカーにより多少異なります。

⚠ 平成19年6月2日以降に普通免許を取得した方は、車両総重量5t以上または最大積載量3t以上または乗車定員11人以上の車両は運転できません。
平成29年3月12日に施行された準中型免許を取得すると車両総重量7.5t未満の車両が運転できます。