

4 ATTACHMENT

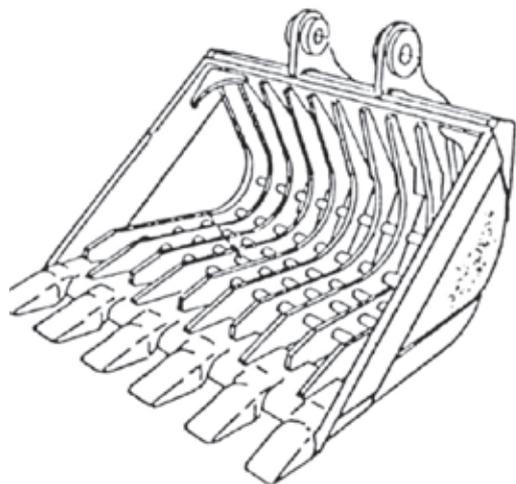
アタッチメント

アタッチメント

| | |
|----------|-----|
| バケット | 90 |
| バイブロ | 91 |
| 杭打ちチゼル | 92 |
| アースオーガー | 92 |
| 小割 | 93 |
| 大割 | 93 |
| 大割小割兼用 | 94 |
| 鉄骨カッター | 95 |
| アイアンフォーク | 96 |
| 油圧ブレーカー | 97 |
| ユンボバロネス | 100 |

バケット

スケルトンバケット



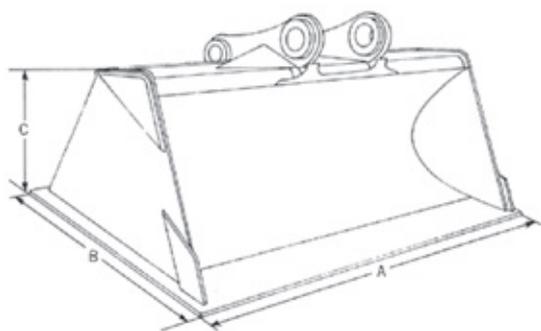
- 河川や沿岸の清掃作業等に便利です。

スケルトンバケット

| | | | |
|-------------------------|------|-----|------|
| 機種クラス (m ³) | 0.25 | 0.4 | 0.7 |
| バケット幅 (mm) | 835 | 980 | 1265 |

年式、メーカーにより多少異なります。

法面バケット



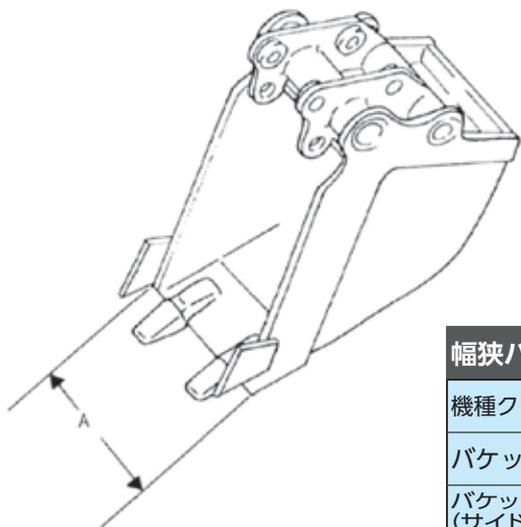
- バケットの底面積が広く平坦になっていますので、用水路や道路などの斜面の仕上げに便利です。

法面バケット

| | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|------|------|------|------|
| 機種クラス (m ³) | 0.1 | 0.2 | 0.25 | 0.4 | 0.7 | |
| 寸法 (mm) | 長さA | 800 | 1100 | 1450 | 1797 | 1930 |
| | 幅B | 470 | 560 | 745 | 900 | 1000 |
| | 高さC | 340 | 400 | 500 | 550 | 650 |

年式、メーカーにより多少異なります。

幅狭バケット



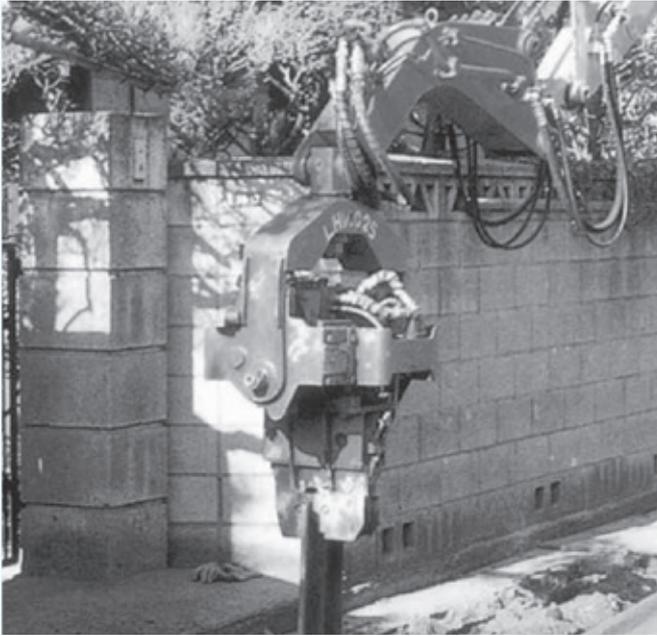
- 狭い溝の掘削作業や比較的固い土質の掘削作業に最適です。

幅狭バケット

| | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|------|-----|-----|
| 機種クラス (m ³) | 0.1 | 0.2 | 0.25 | 0.4 | 0.7 |
| バケット幅 | 300 | 350 | 400 | 500 | 600 |
| バケット幅 (サイドカッター含) A (mm) | 400 | 450 | 500 | 600 | 750 |

年式、メーカーにより多少異なります。

バイブロ



**安全性と機動力
経済性と低公害性を追求した
低振動・高能力油圧バイブロ**

用途

計量鋼矢板・シートパイル・H鋼をはじめ、松杭やポール杭の打ち込み、引き抜きなど。

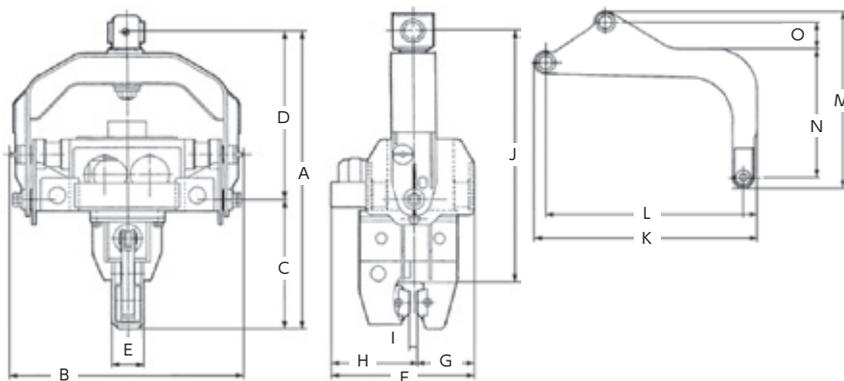
特長

- 油圧ショベルのアームに取り付け、動力はベースマシーン本体の油圧を利用。
- クレーン、発動機のいらぬ省エネタイプ。
- チャック押圧力保持機構を装備した安全設計。
- ハンガーロック方式が、ブーム・アームの押込力を確実に伝達。
- 回転装置により、杭の打ち込み方向を自由自在に設定。
- 油圧バイブロの特性にさらに磨きをかけた低騒音性。
- 単独で吊り込みから打ち込み、引き抜き、倒しをすべて処理。
- 運転席からリモコンで操作可能。
- 少ない人手で安全・確実な施工を実現。
- 路地や農道などの狭い場所でも迅速な作業が可能。
- T型コーナerpイルもチャッキングOK。
- 地表面以下への打ち下げも可能。

バイブロ

| | |
|----------------------------|-------------|
| メーカー | トーマン |
| 型式 | LHV-04L |
| 適合バックホー (m) | 0.4 |
| 振動数 (cpm) | 1600 ~ 1800 |
| 本体重量 (kg) | 900 |
| 作動圧力 (kg/cm ²) | 175 |
| 起振力 (t) | 7.1 ~ 9.1 |
| 杭長の目安 | 約5mまで |

●寸法図

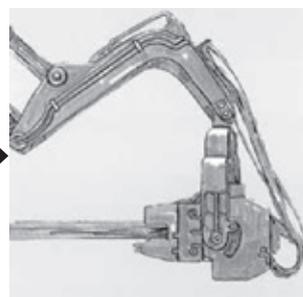


| 型式 | LHV-04L | H | 436 |
|----|---------|---|------|
| A | 1499 | I | 40 |
| B | 1120 | J | 1283 |
| C | 623 | K | 1170 |
| D | 876 | L | 1000 |
| E | 156 | M | 1215 |
| F | 716 | N | 936 |
| G | 280 | O | 129 |

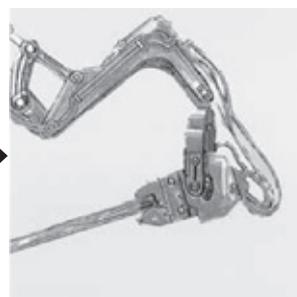
①90°回転



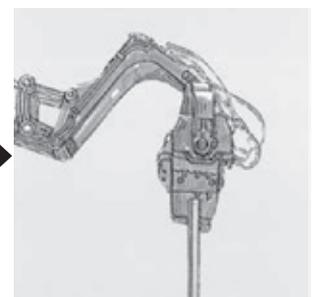
②チャッキング



③吊りこみ

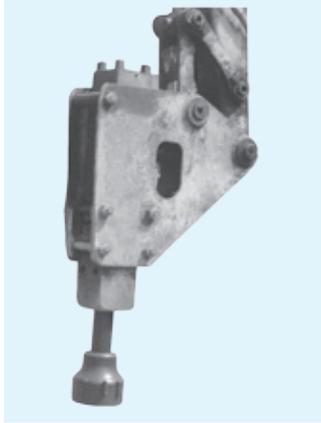


④建て込み・打ち込み



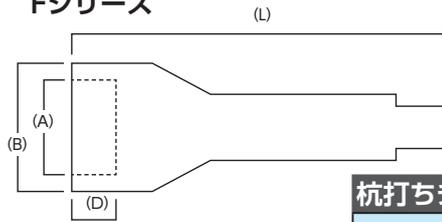
年式、メーカーにより多少異なります。

杭打ちデゼル



●寸法図

Fシリーズ



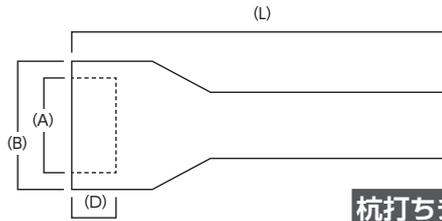
杭打ちデゼル

| | F3/0.1 | F4/0.2 | F9/0.25 | F12/0.4 |
|-------------|--------|--------|---------|---------|
| 内径 (A) | φ55 | φ200 | φ200 | φ200 |
| 外径 (B) | φ110 | φ240 | φ240 | φ240 |
| 深さ (D) (mm) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 全長 (L) (mm) | 350 | 550 | 650 | 750 |

年式、メーカーにより多少異なります。



Gシリーズ



杭打ちデゼル

| | HB3G/0.1 | FB5G/0.2 | HB8G/0.25 |
|-------------|----------|----------|-----------|
| 内径 (A) | φ55 | φ150 | φ200 |
| 外径 (B) | φ110 | φ190 | φ240 |
| 深さ (D) (mm) | 50 | 50 | 50 |
| 全長 (L) (mm) | 350 | 550 | 570 |

年式、メーカーにより多少異なります。

アースオーガー



台車への配管・取付時間が
わずか30分です。

油圧取出しは、ポケットシリンダー配管に接続するだけで、めんどろな別途配管の必要がありません。

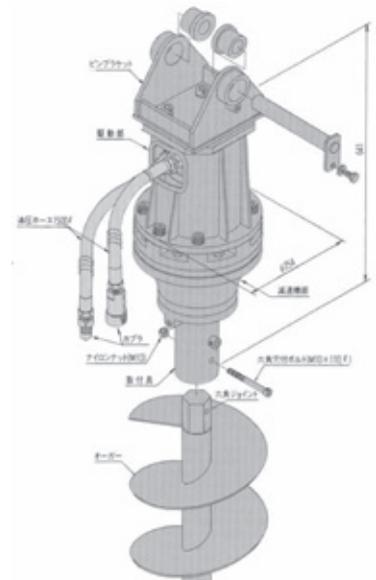
特長

取付台車に無理な捻れによる負担を掛けないように、回転トルクは必要最低限に抑えてあります。オーガー回転とスパイラルピッチの合理的な組み合わせで抜群の掘削スピードを發揮します。

用途

- 建柱・支柱の穴掘
- フェンスの建込み
- 基礎杭の打込み
- 鋼矢板・H鋼の打込み
- 植樹、施肥作業、その他造園土木
- 地盤の改良
- 軟岩掘削
- 上下水道、ガス管等の埋設工事の横穴あけ

●寸法図



| アースオーガー | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 型式 | AG-2000 |
| 外形寸法 (mm) | 外形φ254×長さ641 |
| 重量 (kg) | 82 (ピンブラケット・油圧ホースを含まず) |
| 定格圧力 kgf/cm ² (Mpa) | 225 (22.0) |
| ※最大許容圧力 kgf/cm ² (Mpa) | 290 (28.4) |
| 定格トルク kgf・m (N・m) | 160 (1570) |
| 最大トルク kgf・m (N・m) | 210 (2060) |
| 最大許容油量 (ℓ/min) | 65 |
| オーガー回転数 rpm | 50 / 30 |
| | 65 / 40 |
| | 80 / 50 |
| 供給油量 (ℓ/min) | 105 / 65 |
| リリース弁付型式 | - |
| 接続口径 | 1/2" カプラ (ホースは1/2") |

年式、メーカーにより多少異なります。

小割



大割されたコンクリート塊を
パワフル&スピーディーに小割。

特長

標準装備の鉄筋カッターで、鉄筋の切断・回収作業もラクラクこなします。特殊形状をしたセンターツースと、破砕物を逃さない湾曲ジョー形状フレームとの組合せにより、強力な破砕メカニズムを実現。

用途

- 小割圧碎
- 軽量鉄骨切断分離
- 鉄筋コンクリート構造物の解体
- 廃材小割・回収

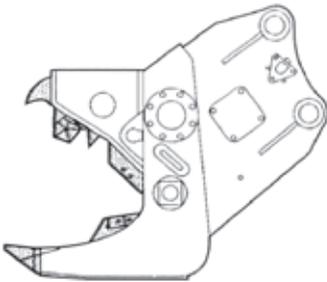


小割

| メーカー | | フルカワ | フルカワ | フルカワ |
|-----------|-----------------------|----------|------------|------------|
| 型式 | | FHJ60 | Vs15 | FKM-70 |
| 適合バックホー | (m) | 0.25 | 0.4・0.45 | 0.7 |
| 重量 | (kg) | 515 | 1050 | 1500 |
| 全長 | (mm) | 1660 | 1678 | 2160 |
| フレーム幅 | (mm) | 306 | 428 | 570 |
| 最大開口幅 | (mm) | 525 | 730 | 740 |
| 先端歯圧碎力 | kN (t) | 260 (26) | 560 (56) | 470 (47) |
| 中央歯圧碎力 | kN (t) | 380 (38) | 770 (77) | 810 (81) |
| カッター中央切断力 | kN (t) | - | 1250 (125) | 1520 (152) |
| カッター長 | (mm) | 120 | 160 | 160 |
| 常用圧力 | (kg/cm ²) | 220 | 280～320 | 280 |
| 供給油量 | (ℓ/min) | 50～80 | 80～150 | 150 |
| 適合台車質量 | (t) | 6～8 | 10～20 | 20～22 |
| バケット容量 | (m ³) | 0.28～0.4 | 0.4～0.6 | 0.7～0.9 |

年式、メーカーにより多少異なります。

●寸法図



大割



コンクリート構造物の
柱・梁・壁・横桁などを
強力な圧碎力で解体します

特長

- 力が必要な時のみ力を発生する為、作業のスピードが優れています。
- シンプル設計ですから耐久性に優れています。
- 強力な破砕力で圧碎解体。フリー旋回であらゆる方向・角度に、機敏な動作でパワフル&スピーディーに対応します。

用途

- ビル解体等におけるコンクリートの柱、梁・基礎・横桁などの圧碎。
- 鉄骨切断・分離
- 廃材小割・回収



●アパート・団地・マンションの間口からも



●PC枕木も砕くパワー

大割

| | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------|----------|------|
| 適合バックホー | (m) | 0.04～0.06 | 0.07～0.2 | 0.25 |
| 破砕力 | (t) | 20 | 26 | 42 |
| 最高使用圧力 | (kg/cm ²) | 700 | 210 | 220 |
| 最大開口幅 | (mm) | 360 | 430 | 560 |
| 重量 | (kg) | 115 | 270 | 575 |
| 旋回角度 | (度) | 90～180 | 360 | 360 |
| スーパーブスターSET必要機種 | | ○ | - | - |

年式、メーカーにより多少異なります。



●低騒音だから病院内・デパート内での内装解体も



●エレベーターでの移動が可能

大割小割兼用



全旋回で作業性抜群

360°フリー旋回で

横向き、縦向き、斜めでも
自在に作業が可能。

特長

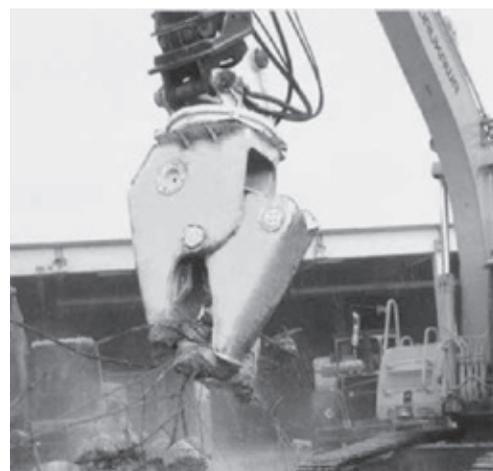
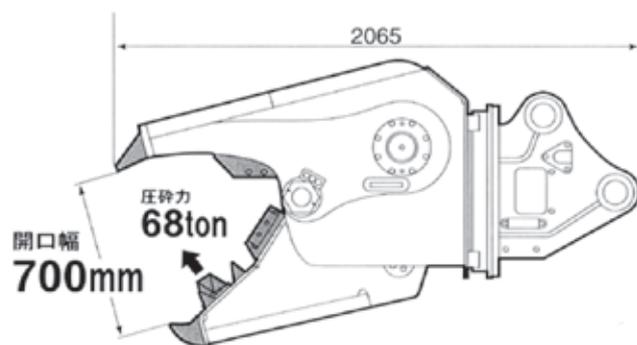
標準装備の鉄筋カッターで鉄筋の切断・分別の作業もラクラクこなし、解体作業から小割破碎作業まで1台2役の兼用圧砕機。

- フレーム先端部を絞り込み、先端一本歯を採用することにより圧砕力を集中。
- 特殊形状をしたセンターツースと破碎物を逃さない湾曲フレームとの組合せ強力な破碎メカニズムを実現。
- ハイスピードバルブの採用で開閉がスピーディー。
- フレームにボックス構造を採用したことにより軽量化と堅牢性を併せ持つことを実現。

大割小割兼用

| | | |
|-----------|-----------------------|----------|
| メーカー | フルカワ | |
| 型式 | Vm15 | |
| 適合バックホー | (m ³) | 0.4・0.45 |
| 重量 | (kg) | 1250 |
| 全長 | (mm) | 2065 |
| フレーム幅 | (mm) | 400 |
| フレーム先端幅 | (mm) | 258 |
| 最大開口幅 | (mm) | 700 |
| 先端歯圧砕力 | (t) | 45 |
| 中央歯圧砕力 | (t) | 68 |
| カッタ中央切断力 | (t) | 165 |
| 常用圧力 | (kg/cm ²) | 280～320 |
| カッタ長 | (mm) | 160 |
| 適合台車質量 | (t) | 10～20 |
| 供給油量 | (ℓ/min) | 80～150 |
| ハイスピードバルブ | 標準装備 | |

●寸法図



年式、メーカーにより多少異なります。

鉄骨カッター



鉄骨構造物・コンクリート構造物の解体を1台でこなす多機能型鉄骨カッター

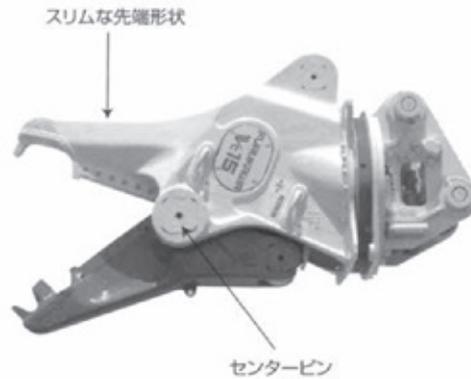
安全性・作業効率を徹底追求。切れ味の鋭いカッター刃と強力な切断力で重量鋼材もラクラク切断。コンクリート大塊も一体型くさび形状センターツースで一発破砕。

■強靱なボディに切れ味をプラス

カッターの切れ味を維持するため、センターピン径を大きくし、超高強度鋳鋼一体構造フレームを採用した軽量・強靱な鉄骨カッターです。強力なカッター切断力で重量鋼材もラクラク切断します。閉口スピードをアップするハイスピードバルブを全機種標準装備です。

■超スリムなフレーム先端形状

ワイドな開口幅と強力な切断力を確保しながら、狭いところへの突込み作業性を考慮した超スリムなくさび形状フレーム構造を採用しました。



| 鉄骨カッター | | |
|-------------|-----------|-----------|
| 項目 | モデル名 | Vc22 |
| 質量 | (kg) | 2230 |
| 全長 | (mm) | 2610 |
| 全高 | (mm) | 1600 |
| 最大開口幅 | (mm) | 880 |
| 中央歯圧砕力 | (kN) | 760 |
| カッター中央切断力 | (kN) | 1475 |
| カッター長 | (mm) | 530 |
| 常用圧力 | (MPa) | 32 |
| 供給油量 | (ℓ / min) | 150 ~ 400 |
| 適合バックホー | (m³) | 0.8 ~ 1.0 |
| ハイスピードバルブ搭載 | | 標準装備 |

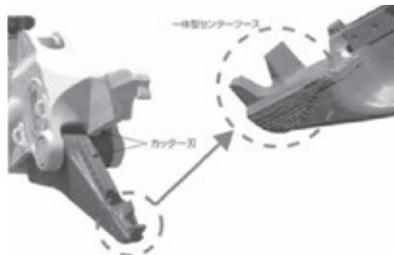
年式、メーカーにより多少異なります。

■一体型センターツース

破砕効率を追求した一体型大型くさび形状センターツースでコンクリート大塊も強力な圧砕力でラクラク圧砕します。また、先端歯は鉄筋等がつかみやすい形状にしています。

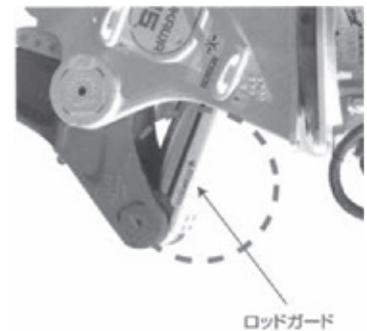
■カッター刃

切れ味の鋭いストレート刃を標準装備。4面使用できますので経済的です。オプションで波型刃、L字型刃を用意しています。



■大型ピストンロッドガード

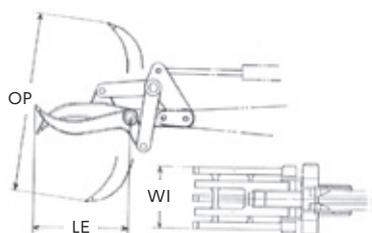
ピストンロッド部に大型スライド式ロッドガードを標準装備。ロッドの傷付きを気にせずに作業に専念できます。



アイアンフォーク



●寸法図



アイアンフォーク

| 適合バックホー (m) | 概略寸法 (mm) | | | 重量 (kg) |
|-------------|-----------|------|------|---------|
| | OP開き | LE長さ | WI横幅 | |
| 0.18 ~ | 1150 | 660 | 490 | 250 |
| 0.25 ~ | 1570 | 860 | 565 | 400 |
| 0.3 | 1570 | 1060 | 565 | 430 |
| 0.35 | 1730 | 1000 | 690 | 650 |
| 0.55 | 1820 | 1100 | 690 | 820 |
| 0.6 ~ | 2170 | 1250 | 790 | 1040 |
| 0.7 | 2200 | 1250 | 790 | 1100 |

年式、メーカーにより多少異なります。

建物・家屋の解体から積込作業までこなします。

特長

- アームはそのまま、取り付け・取り外しが簡単
- 厳選された材料で、耐久力抜群
- 使用する油圧ショベルの能力に適合、威力抜群
- 能率アップとコストダウンの合理化推進

用途

スクラップ
鉄筋類
破碎されたコンクリート
原木、雑木林
牧草、堆肥、塵芥類
木造家屋の解体、整理

集積、車両
への積み込み



アタッチ
メント

アイアン
フォーク

油圧ブレーカー

解体現場・都市土木現場・砕石現場で活躍します。

特長

- 過酷な条件下で威力を発揮する、剛性を強化した新型ブラケット構造
- ダイナミックな破砕力を生み出す油圧・ガス併用作動方式
- 高い作業効率を保證するパイプ作動機構

各種ベースマシン (0.02 ~ 0.7m)
の中から用途に応じて御注文下さい。

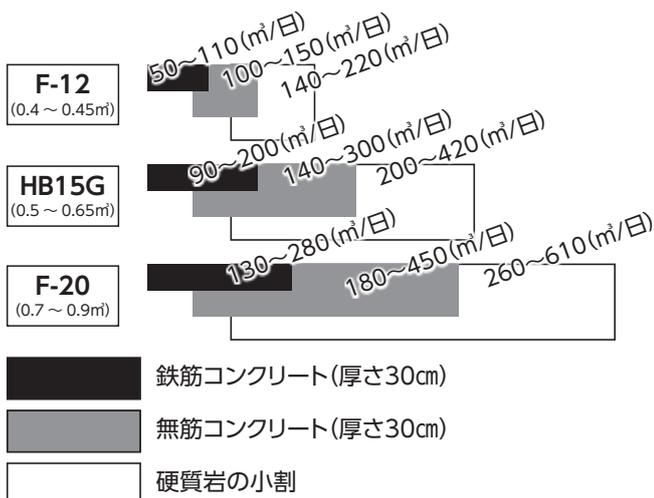


SK045 (0.2m) + HB5G

作業別用途

| 機種 | 主な用途 | 砕石 | 鉱山 | 土 | | | | | | 木 | 建築 | 工場 | (水中作業 特殊仕用) | |
|------------------------|------|-------|-------|------|------|------|------|--------|------|------|----|-------|----------------|----------|
| | | 大塊の小割 | グリスリイ | 道路工事 | 林道工事 | 岩盤掘り | ダム工事 | トンネル工事 | 地下工事 | 河川工事 | 溝掘 | 建造物解体 | | ノロ・スラブ取り |
| F-12 (0.4 ~ 0.45m) | | | | | | | | | | | | | | |
| HB15G (0.5 ~ 0.65m) | | | | | | | | | | | | | | |
| F-20 (0.7 ~ 0.9m) | | | | | | | | | | | | | | |

1日当たりの破砕量



標準ロッドの種類

| | |
|--------------------|--|
| コーンロッド (1G・2G・3G用) | |
| フラッドロッド | |
| モイルポイント | |
| ウェッジポイント | |
| 芯入ロッド (オプション) | |

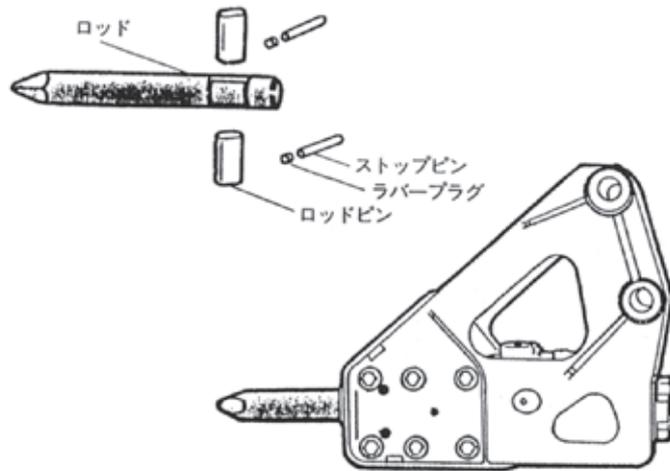
油圧ブレーカー

| | クボタ | コベルコ | コマツ | 住友 | 日立 | CAT三菱 | ヤンマー |
|-----|--|--|--|----------------------------------|--|---|---|
| F1 | K013 K015 U15 | SK013 SK014 SK13SR | PC05 PC07,07FR PC10MR PC12R PC15R | SH15J | EX10U EX12 EX14 EX15 EX16U | MM15 MM15T REGA301.5CR | B12 B17 VIO10 SV13 |
| F2 | K020 K022 K025 U20 AR20 | SK15SR SK20SR SK020 | PC07FR PC10,10FR PC15FR,15MR PC16MR,PC20R 20FR,PC20MR PC25R | SH18J SH25J SH28J | EX15 EX20U EX21 EX22 EX24 EX25 | MM20 MM20CR MM20SR MM20T MM25 MM25T | B22 VIO15 VIO20 B2X B2U |
| F3 | K028 K030 K035 K038 U30 U35 | SK025 SK25SR SK027 SK27SR SK030 SK30SR SK035 | PC20 PC25R PC30 PC27R,27MR PC30R,30FR PC30MR PC35R | SH28J SH30J SH32J SH35J | EX24,25,26 EX27,27U EX30,30U EX33mu,33U EX35,35U ZX27U,30U ZX35U | MM30,30B MM30CR MM30SR MM30T MM35,35B REGA305CR | B27,32,37 VIO30 B3U B3X-2 VIO27 VIO30 VIO35 |
| F4 | K040 K045 U40 U45 | SK35SR SK040SR SK050 | PC35MR PC40,40R PC40FR,40MR PC45,45R PC45MR PC50FR | SH40J SH45J | EX40 EX40U ZX40U | MM40,40CR MM40SR,40T MM45,45B MM45T REGA304CR REGA305CR | B50 VIO40 B4U |
| F5 | K045 U45 U50 | SK045 SK45SR SK050 SK50SR | PC45,PC45R PC45MR PC50FR PC50MR | SH55J | EX50U EX58mu ZX50U | MM55 MM55SR | B50 VIO50 B6U |
| F6 | KX80 | SK60 SK60SR | PC60 | SH65U | EX80 | E70,70B REGA307,307B,307C REGA308BCR,308CCR | B7 |
| F9 | KX60 KX90 K70 | SK60SR SK90 | PC70 PC75US PC78US PC80,PC90 | SH60 SH75X | EX90 ZX70 ZX75US | REGA307 REGA307B REGA307C REGA308CCR | B7 VIO70 |
| F11 | KX100 KX120 K100 K110 K120 | SK100 SK115SR SK120 SK135SR | PC100 PC120 PC128US PC130 PC138US | SH100 SH120 | EX100,EX120 EX125US EX135US ZX110,ZX120 ZX125US ZX130,135US | REGA311,311B REGA311CU REGA312,312B REGA312C REGA313B REGA313CCR | |
| F12 | KX100 KX120 K100 K110 K120 | SK100 SK115SR SK120 SK135SR | PC100 PC120 PC128US PC130 PC138US | SH100 SH120 SH125X | EX100,EX120 EX125US EX135US ZX110,ZX120 ZX125US ZX130,135US | REGA311,311B REGA311CU REGA312,312B REGA312C REGA313B REGA313CCR | |
| F19 | KX150 KX200 K200 K210 | SK200 SK200SR | PC150 PC158US PC200 | SH135X SH200 | EX135US EX135USR EX140US EX150,150 ZX180,200 | REGA315,315B REGA315C REGA320,B,C REGA320CU REGA321B REGA321CCR | |
| F20 | KX200 K200 K210 K225USR | SK200 SK200SR | PC200 PC210 PC228US | SH200 SH225X | EX200 EX210 ZX200 ZX210 | REGA320 REGA320B REGA320C REGA320CU REGA321B REGA321CCR | |
| F22 | KX200 K200 K210 K225USR | SK200 SK200SR | PC200 PC210 PC228US | SH200 SH225X | EX200 EX210 ZX200 ZX210 | REGA320 REGA320B REGA320C REGA320CU REGA321B REGA321CCR | |
| F27 | KX220 K230 | SK220 SK230 SK235SR | PC220 PC230 | SH220 SH225X SH24 | EX220 EX270 ZX225US ZX230 | REGA322 REGA322B REGA322C REGA325 REGA325C | |

アタッチ
メント油圧
ブレーカー

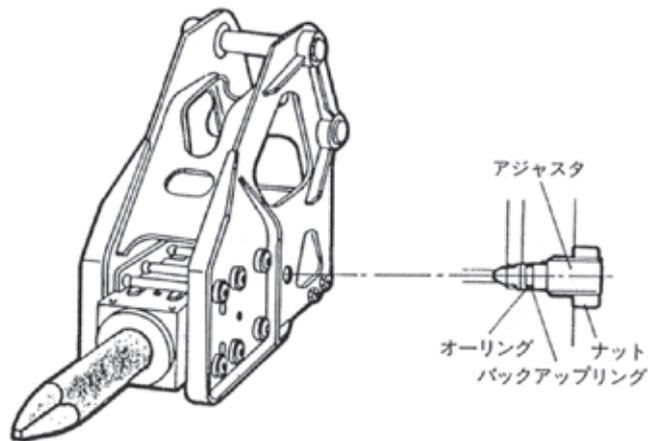
簡単なロッド交換

ロッドの交換はラバープラグを取り、ストップピンとロッドピンを抜き取るだけで簡単におこなえます。



現場に合わせた打撃数に調整可能

ストロークアジャスタを回転調整するだけで打撃数を無段階に変えることができますので、現場の岩質に合った破壊力を発揮させることができます。(油量調整バルブでも打撃数を変えることができます。)



| 油圧ブレーカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------|-------------------|-------------------------|------|------------------------|------|------------------------|------|------------------------|------|------------------------|------|-----------------------|------|------------------------|------|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|-------|--|
| バケット容量 | 0.04~0.07m ³ | 0.07~0.09m ³ | 0.06~0.11m ³ | | 0.1m ³ | 0.09~0.12m ³ | | 0.11~0.2m ³ | | 0.2~0.35m ³ | | 0.28~0.4m ³ | | 0.4~0.45m ³ | | 0.4~0.5m ³ | | 0.5~0.65m ³ | | 0.7~0.9m ³ | | 0.8~1.0m ³ | | 0.8~1.1m ³ | | | |
| 型式 | FX25 | FX35 | HB3G | | TNB-3MB | FX45 | | HB5G | | F-9 | | FC90 | | F-12 | | FC120 | | HB15G | | F-20 | | FX220 | | FJX275 | | | |
| ブラケット | 横型 | | 横 | | 縦 | 65 | | 横型 | | 横 | | 縦 | | 横型 | | 横 | | 縦 | | 横 | | 縦 | | 横型 | | ボックス型 | |
| 全量 (ブラケット含む) (kg) | 90 | 131 | 150 | 160 | 175 | 175 | 290 | 280 | 430 | 470 | 450 | 750 | 790 | 775 | 1030 | 1095 | 1545 | 1625 | 1500 | 1705 | | | | | | | |
| 本体重量 (kg) | 56 | 80 | 100 | | 110 | 110 | | 170 | | 270 | | 270 | | 440 | | 430 | | 605 | | 860 | | 840 | | 925 | | | |
| 全長 (ロッドを含む) (mm) | 933 | 1073 | 1095 | 1295 | 1220 | 1130 | 1260 | 1495 | 1480 | 1610 | 1550 | 1860 | 1925 | 1866 | 2035 | 2180 | 2295 | 2400 | 2245 | 2512 | | | | | | | |
| 全幅 (mm) | | 214 | 220 | | 240 | 260 | | 320 | | 340 | | 390 | | 450 | | 500 | | 500 | | 500 | | 500 | | | | | |
| 所要油圧 (ℓ/min) | 18~32 | 24~42 | 24~50 | | 25~45 | 30~56 | | 32~68 | | 45~85 | | 45~80 | | 70~90 | | 70~110 | | 90~120 | | 125~150 | | 125~200 | | 145~220 | | | |
| 作動油圧 (kg/cm ²) | 10~14 | 12~16 | 110~130 | | 10~15 | 12~16 | | 120~140 | | 130~150 | | 12~15 | | 140~160 | | 16~18 | | 150~170 | | 160~180 | | 15~18 | | 16~18 | | | |
| 打撃数 (bpm) | 600~1500 | 600~1300 | 550~1200 | | 550~1000 | 600~1100 | | 400~900 | | 400~800 | | 425~675 | | 450~900 | | 400~650 | | 400~900 | | 400~800 | | 350~550 | | 350~550 | | | |
| 油圧ホース (mm) | 12 | 12 | 12 | | 13 | 12 | | 12 | | 19 | | 19 | | 19 | | 19 | | 19 | | 25 | | 25 | | 25 | | | |
| 取付台車重量 (t) | 1.35~2.5 | 1.9~3.5 | 2.5~3.5 | | 2.4~4.0 | 3~4.5 | | 3.5~6 | | 6~9 | | 6~9 | | 9~12 | | 9~14 | | 12~18 | | 18~25 | | 19~22 | | 19~30 | | | |

1日当たりの破砕量 (m³/日)

| 型式 | FX25 | FX35 | HB3G | TNB-3MB | FX45 | HB5G | F-9 | FC90 | F-12 | FC120 | HB15G | F-20 | FX220 | FJX275 |
|-------------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 無筋コンクリート (厚さ30cm) | 13~22 | 18~33 | 15~30 | 15~30 | 27~45 | 25~50 | 35~80 | 55~85 | 100~150 | 110~150 | 140~300 | 180~450 | 200~480 | 210~550 |
| 鉄筋コンクリート (厚さ30cm) | 10~15 | 9~20 | - | 10~25 | 10~15 | - | 20~50 | 10~15 | 50~110 | 10~15 | 90~200 | 130~280 | 150~300 | 200~400 |
| 硬質岩の小割 | 3~5 | - | - | 8~40 | 3~5 | - | 20~40 | 3~5 | 140~220 | 3~5 | 200~420 | 260~610 | 280~650 | 380~750 |

標準ロッドの使用

| 型式 | FX25 | FX35 | HB3G | TNB-3MB | FX45 | HB5G | F-9 | FC90 | F-12 | FC120 | HB15G | F-20 | FX220 | FJX275 |
|------------|------|------|------|---------|------|------|-----|------|------|-------|-------|------|-------|--------|
| ロッド径 (mm) | 45 | 52 | 60 | 58 | 60 | 75 | 90 | 90 | 105 | 105 | 120 | 135 | 135 | 140 |
| ロッド全長 (mm) | 460 | 510 | 560 | 600 | 560 | 640 | 750 | 840 | 1000 | 1090 | 1100 | 1200 | 1250 | 1310 |
| ロッド重量 (kg) | 5 | 8 | 11 | 10 | 11 | 21 | 34 | 36 | 65 | 68 | 90 | 125 | 128 | 140 |

年式、メーカーにより多少異なります

ウンボバロネス



油圧ショベルキャビン内からブーム、アーム、旋回操作で安全で、能率的な草刈りを実現！

用途

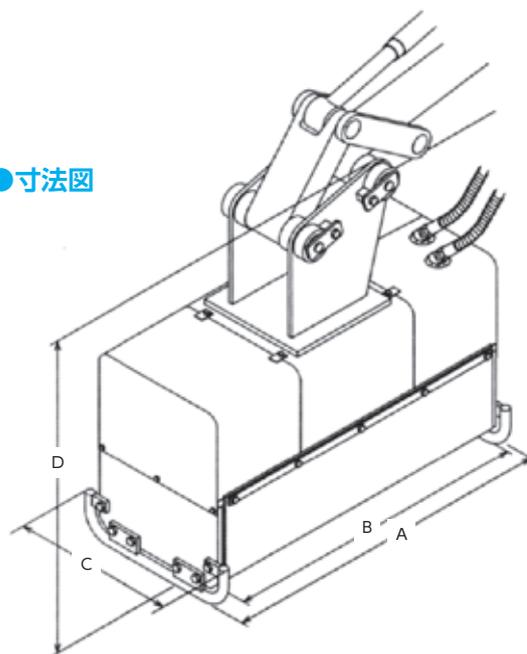
- スキー場下草刈り
- 鉄道の道床法道の草刈り
- 工事用道路付け時の草刈り
- 造成地・休耕地の草刈り
- 工事現場の草刈り
- 土手・河川敷の草刈り
- 林道の草刈り
- 植林時の下草刈り

ウンボバロネス

| メーカー | 丸善 | 共栄機器 |
|----------------------------|------------|------------|
| 型式 | GC-300 | KSM1100 |
| 全長A (mm) | 787 | 1325 |
| 刈幅B (mm) | 700 | 1100 |
| 全幅C (mm) | 380 | 920 |
| 全高D (mm) | 760 | 820 |
| 適合バックホー (m) | 0.1,0.2 | 0.2～ |
| 必要油量 (ℓ/min) | 22 | 55～65 |
| 必要油圧 (kg/cm ²) | 180 | 150～300 |
| 最大作業半径 (m) | 取付機種により異なる | 取付機種により異なる |
| 最大刈高さ (m) | 取付機種により異なる | 取付機種により異なる |
| 刈取可能灌木径 (mm) | 5～10 | 50 |
| 機械重量 (kg) | 155 | 300 |
| ナイフ軸回転数 (rpm) | 3000 | 2400 |
| ナイフ枚数 (枚) | 3 | 90 |

年式、メーカーにより多少異なります。

●寸法図



▲ GC-300

回転方向の異なる3枚刃で柔らかい草から雑木伐採まで、幅広い用途に使用できます。



▲ KSM1100

急斜面の雑草刈りに威力を発揮。ハンマーナイフ型の草刈り方式で、草を細かく粉碎するため集積・焼却が簡単に出来ます。